CAPÍTULO 3

Introducción

3.1 Concepto PBN

a) La Navegación Basada en Performance, está soportada por tres elementos interrelacionados y son: las especificaciones de navegación, la infraestructura de ayudas de navegación y la aplicación de la navegación.

b) La especificación de navegación; dispone los requisitos de performance en términos de confiabilidad, integridad, continuidad y disponibilidad de operaciones propuestas en cierto espacio aéreo.

c) La infraestructura de ayudas de navegación; relativas a las instaladas en tierra o basadas en las disponibles en el espacio.

d) La aplicación de la navegación; que se refiere a la aplicación de las especificaciones de navegación y la infraestructura de las ayudas a la navegación, en un contexto de concepto de espacio aéreo ATS para operaciones en ruta y procedimientos de vuelos por instrumento.

3.2 Necesidad de unMapa de Ruta

3.2.1 Después de la implantación de la RVSM, **el 20 de enero de 2005**, la principal herramienta para la optimización de la estructura del espacio aéreo es la implantación de la Navegación Basada en Performance (PBN), que propiciará las condiciones necesarias para el aprovechamiento de la capacidad RNAV y RNP de una significativa porción de los usuarios de la Región de Información de Vuelo Asunción.

3.2.2 Teniendo en cuenta la necesidad de detallar la planificación de la navegación, es necesario elaborar un Mapa de Ruta PBN, que ofrezca guía adecuada a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea, a los Operadores y Usuarios del Espacio Aéreo, a las Organizaciones Reguladoras y a las Organizaciones Internacionales, sobre la evolución de la navegación, como uno de los sistemas esenciales de soporte de la Gestión de Tránsito Aéreo, que indique las aplicaciones de navegación RNAV y RNP que deberán ser implantadas en corto y mediano plazo en las Regiones CAR/SAM.

3.2.3 Además, el Mapa de Ruta PBN constituirá el material básico para la elaboración de una Estrategia de Navegación CAR/SAM más amplia, que servirá de orientación para proyectos implantación de la infraestructura de navegación aérea, por ejemplo, SBAS, GBAS, etc.

****